

## DECLARACIÓN INSTITUCIONAL TREN DIGNO YA

La ciudadanía extremeña está asistiendo con preocupación e indignación a la creciente degradación del transporte ferroviario regional, que no responde a las necesidades de movilidad de las personas, ni resulta eficiente para el transporte de mercancías.

Este sentimiento de reivindicación y protesta ha crecido en los últimos años, y no sin razón, pues mientras se han incumplido todas las promesas y compromisos anunciados para mejorar el tren en la región, en el resto del país el ferrocarril lleva más de dos décadas modernizándose con nuevos servicios e infraestructuras, tanto de altas prestaciones como convencionales.

Por todo ello, el pueblo extremeño, a través de sus órganos democráticos de participación, no puede permanecer ajeno al desarrollo de las infraestructuras ferroviarias porque ese déficit en el transporte supone un lastre para el progreso económico y social de la región.

El Pacto Social y Político por el Ferrocarril de Extremadura está impulsando desde hace más de un año acciones para transformar de manera radical esta situación. Este Pacto agrupa a todos los partidos políticos con representación en la Asamblea de Extremadura (PSOE, PP, PODEMOS y C's), a los sindicatos CCOO y UGT, a la Confederación Regional Empresarial Extremeña, a los municipios agrupados en la FEMPEX, a las dos Diputaciones Provinciales y a la Junta de Extremadura.

Esta concentración que hoy hacemos en la Plaza de España de Madrid responde a una convocatoria del Pacto por el Ferrocarril y ha sido secundado mayoritariamente por la ciudadanía y por cientos de colectivos, asociaciones y entidades de toda Extremadura.

Este acto es una muestra de la lucha del pueblo extremeño por un tren digno.

¿Qué exigimos esta mañana?

¿Qué reclamamos a las administraciones públicas?

Exigimos el cumplimiento de todas y cada una de las medidas incluidas en el Pacto Social y Político por el Ferrocarril en Extremadura.

Entre otras:

1. Demandamos la urgente puesta en marcha de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Badajoz-Frontera, agilizando las actuaciones necesarias para en una primera fase poner en servicio dicha infraestructura electrificada entre Plasencia y Badajoz, y dando continuidad a las obras previstas para terminarlas hasta Navalmoral, Talavera y Madrid.
2. Demandamos la modernización urgente de la red ferroviaria convencional y la electrificación de las líneas que nos comunican con Ciudad Real, Sevilla y Huelva, Portugal y la Vía de la Plata hacia Béjar, acondicionando y

modernizando aquellos tramos que se encuentran en peor estado, tanto a nivel de vía, infraestructura, señalización y sistemas de seguridad, y priorizar una conexión rápida y de altas prestaciones con Madrid y Levante, tanto para viajeros como mercancías, por Puertollano mediante la construcción de un cambiador de ancho en Brazatortas.

3. Exigimos que el Gobierno de la Nación ponga a disposición de extremeños y extremeñas una red moderna de comunicaciones en el interior de la región, con trenes adecuados y horarios idóneos que vertebrén y posibiliten la movilidad interna de la ciudadanía para sus actividades cotidianas laborales, educativas, de ocio...

Tras más de un siglo de espera, consideramos que ha llegado el momento de exigir y levantar nuestras voces en busca de un transporte colectivo, sostenible y similar en calidad y prestaciones al de cualquier otro territorio de nuestro entorno.

Ese es el tren digno que pedimos hoy.

Es el tren digno que pediremos hoy, mañana y cada día hasta que sea una realidad, porque el tiempo de espera se ha terminado.